|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение № 3  к Постановлению  администрации Аргаяшского  муниципального района  «27» декабря 2019г. № 1010 |

ПОДПРОГРАММА

«Повышение безопасности дорожного движения в Аргаяшском муниципальном районе Челябинской области» муниципальной программы Аргаяшского муниципального района «Развития дорожного хозяйства в Аргаяшском муниципальном районе»

с. Аргаяш

ПАСПОРТ

Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Аргаяшском муниципальном районе Челябинской области » муниципальной программы Аргаяшского муниципального района «Развития дорожного хозяйства в Аргаяшском муниципальном районе»

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Подпрограммы: | Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Аргаяшском муниципальном районе Челябинской области» муниципальной программы Аргаяшского муниципального района «Развития дорожного хозяйства в Аргаяшском муниципальном районе» (далее – Подпрограмма) |
| Исполнитель Подпрограммы: | Администрация Аргаяшского муниципального района Управление строительства, инженерной инфраструктуры, дорожного хозяйства и транспорта. |
| Соисполнители Подпрограммы: | - ОМВД по Аргаяшскому муниципальному району;  - управление образования;  - администрации сельских поселений Аргаяшского муниципального района. |
| Цель Подпрограммы: | Создание условий для обеспечения охраны жизни здоровья граждан и их имущества, гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах Аргаяшского муниципального района. |
| Задачи Подпрограммы: | - снижение количества дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) с пострадавшими;  - сокращение количества детей, пострадавших в ДТП по собственной неосторожности;  - повышения эффективности управления безопасностью дорожного движения;  - предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;  - повышение уровня координации деятельности органов, призванных обеспечивать безопасность дорожного движения;  - повышение профессионального уровня водителей транспортных средств;  - формирование общественного мнения в сфере безопасности дорожного движения;  - обеспечение разработки и применения эффективных схем, методов и средств организации дорожного движения; - ликвидация и профилактика возникновения очагов аварийности; - совершенствование контрольно-надзорной деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения. |
| Важнейшие целевые показатели и индикаторы Подпрограммы: | - сокращение количества ДТП с пострадавшими; - сокращение количества лиц, пострадавших в результате ДТП по собственной неосторожности;  - снижение транспортного риска (количества лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тыс. транспортных средств); - снижение социального риска (количества лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тыс. населения); - снижение тяжести последствий ДТП (количества лиц, погибших в результате ДТП, на 100 пострадавших). |
| Сроки и этапы реализации Подпрограммы: | реализуется  в 2020-2022 годах в три этапа |
| Объемы и источники финансирования | объем бюджетных ассигнований на реализацию Подпрограммы в 2020-2022 г.г. составляет 14272,42 тыс. рублей, в том числе бюджетные ассигнования муниципального Дорожного фонда Аргаяшского муниципального района – 6000,00 тыс. рублей, в том числе: по годам реализации:  в 2020 году – 8922,4 тыс. рублей;  в 2021 году – 3675,00 тыс. рублей;  в 2022 году -1675,00 тыс. рублей. |
| Основные направления осуществления мероприятий Подпрограммы: | - повышение уровня правового сознания граждан в области обеспечения безопасности дорожного движения и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;  -совершенствование организации дорожного движения. |
| Ожидаемые конечные результаты реализации Подпрограммы: | -сокращение количества ДТП с пострадавшими на 3-4 ДТП или на 3-5 %, в том числе по годам:  в 2020 г. – на 1-2 ДТП; в 2021г. – на 3-4 ДТП; в 2022 г. – на 3-4 ДТП;  -сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП в 2020-2022 годах на 1-2 человека или 10-15%, в том числе по годам в 2020 году – на 1 чел.; в 2021 году – на 2 чел; в 2022 году -2 чел.  -снижение транспортного риска (количества лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тысяч транспортных средств) на 5-10%;  снижение социального риска (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тыс. населения) на 8-10%;  -снижение тяжести последствий ДТП (количества лиц, погибших в результате ДТП на 100 пострадавших) на 2-4%;  -сохранение стабильной обстановки по пострадавшим в ДТП детям по собственной неосторожности. |

**ГЛАВА 1. СОДЕРЖАНИЕ ПРОБЛЕМЫ И ОБОСНОВАНИЕ НЕОБХОДИМОСТИ ЕЁ РЕШЕНИЯ ПРОГРАММНЫМИ МЕТОДАМИ.**

Уровень автомобилизации общества, заметно возросший в последние годы, диктует жесткие условия для обеспечения безопасности всех участников дорожного движения. С одной стороны, это определяется чрезвычайно большим размером экономических потерь, связанных с аварийностью, с другой – сложностью и многоплановостью организационных, материально-технических, финансовых и других задач по её решению. Безопасность движения стала наиболее существенным показателем транспортно-эксплуатационного состояния дорог, качества и надежности работы автотранспорта.

Обеспечение безопасности дорожного движения является одним из приоритетных направлений в решении демографических, экономических и социальных задач, стоящих перед обществом.

Анализ существующего состояния аварийности на дорогах Аргаяшского муниципального района показывает, что в настоящее время в силу объективных причин сформировался ряд проблем, требующих решения.

**1.** По данным государственного статистического учета ДТП в период с 2016 по 2018 годы на дорогах Аргаяшского района было совершено 206 ДТП, в результате которых погибло 53 человек и получили ранения 248 человека, наблюдается тенденция роста основных показателей аварийности.

Основное число погибших составляют люди в возрасте от 18 до 45 лет, обладающие высоким трудовым потенциалом.

Сложное положение складывается с безопасностью детей в возрасте до 16 лет. За период с 2016 по 2018 годы в ДТП на дорогах района пострадало 26 детей. Получили травмы по собственной неосторожности 11 детей.

Одной из наиболее уязвимых групп участников дорожного движения являются пешеходы. За 2016-2018г. погибло 20 пешеходов, получили ранения 26 пешеходов.

Около трех четвертей всех ДТП связано с нарушениями водителями транспортных средств Правил дорожного движения, каждое третье ДТП совершается по вине пешеходов.

Указанные изменения основных показателей аварийности происходили на фоне темпов прироста автопарка, что создает дополнительные предпосылки к ухудшению обстановки. За последние годы транспортный парк в районе возрос на 52%. Вместе с тем, его техническое состояние находится на низком уровне.

Сложная аварийная ситуация и наличие тенденций к дальнейшему ее ухудшению во многом объясняются следующими причинами:

-снижение транспортной дисциплины граждан;

возрастающей мобильностью населения, увеличением количества автомобилей и уменьшением пропускной способности улично-дорожной сети;

**2.** Сохраняющаяся напряженная обстановка по обеспечению безопасности дорожного движения требует разработки и принятия неотложных мер по следующим направлениям:

-повышение уровня правового сознания граждан;

-повышение профессионального уровня водителей транспортных средств;

-улучшение технического оснащения подразделения ГИБДД;

-совершенствование организации дорожного движения.

Для формирования устойчивых стереотипов законопослушного поведения граждан Подпрограммой предусмотрено проведение пропагандистских кампаний, в том числе направленных на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма.

Подпрограммой установлен комплекс мероприятий по совершенствованию организации дорожного движения, в котором предусматривается разработка и применение современных схем, методов и средств организации движения, ликвидации мест концентрации ДТП.

**3.** Программа носит межведомственный характер, так как проблема обеспечения безопасности дорожного движения затрагивает практически все сферы деятельности общества и для её реализации необходимо использовать комплексный подход.

**ГЛАВА 2. ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПОДПРОГРАММЫ**.

**1.** Целью Подпрограммы является создание условий для обеспечения охраны жизни и здоровья граждан, их законных прав на безопасные условия движения на дорогах Аргаяшского муниципального района.

**2.** Подпрограмма предусматривает решение следующего комплекса задач:

1) сокращение количества ДТП с пострадавшими;

2) сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП;

3) сокращение количества детей, пострадавших в результате ДТП по собственной неосторожности;

4) повышение эффективности принимаемых мер по безопасности дорожного движения;

5) предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;

6) повышения профессионального уровня водителей транспортных средств;

7) обеспечение разработки и применения эффективных схем, методов и средств организации дорожного движения;

8) ликвидация и профилактика возникновения очагов аварийности;

9) совершенствование контрольно-надзорной деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения;

10) формирование общественного мнения в сфере безопасности дорожного движения.

**ГЛАВА 3. СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ.**

**1**. Реализация подпрограммы рассчитана на 2020-2022 годы и будет осуществляться в три этапа, включающие осуществление следующих мероприятий:

- обеспечение информационного воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в области дорожного движения;

- проведение пропагандистских кампаний, направленных на формирование устойчивых стереотипов, законопослушного поведения граждан, в том числе на профилактику дорожно-транспортного травматизма;

- развитие системы организации движения транспорта и пешеходов, включающей в себя ликвидацию мест концентрации ДТП, предотвращение дорожных заторов, оптимизацию скоростных режимов движения на участках улично-дорожной сети, применение современных инженерных схем организации движения и технических средств (светофоров, дорожных знаков, разметки и так далее);

- совершенствование форм и методов контрольно-надзорной деятельности в области обеспечения дорожного движения.

**ГЛАВА 4. ПРОГРАММНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ.**

**1.** В подпрограмме предусматривается реализация мероприятий по следующим основным направлениям:

1) повышение уровня правового сознания граждан в области обеспечения безопасности дорожного движения;

2) совершенствование организации дорожного движения.

**ГЛАВА 5. ОРГАНИЗАЦИЯ УПРАВЛЕНИЯ И МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ.**

**1.** Исполнителем подпрограммы является администрация Аргаяшского муниципального района. Управление строительства, инженерной инфраструктуры, дорожного хозяйства и транспорта.

**2.** Соисполнители подпрограммы являются ответственными за выполнением программных мероприятий.

**3.** Исполнители мероприятий подпрограммы могут создавать межведомственные группы, работу которых они организуют и контролируют.

**4.** Ход и результаты реализации подпрограммы могут быть рассмотрены на комиссиях по безопасности дорожного движения.

**ГЛАВА 6. ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ**.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **п\п** | **Показатели** | **Снижение на 2020-2022 гг.** | |
| **Количественный** | **В %** |
| 1. | Количество ДТП с пострадавшими | 3-4 | 3-5 |
| 2. | Количество лиц, погибших в результате ДТП. | 1-2 | 10-15 |
| 3. | Транспортный риск (количество лиц, погибших в результате ДТП на 10 тыс. транспортных средств) | 1-1,2 | 5-10 |
| 4. | Социальный риск (количество лиц, погибших в результате ДТП на 100 тыс. населения) | 3-4 | 8-10 |
| 5. | Тяжесть последствий ДТП (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 пострадавших) | 0,2-0,4 | 2-4 |

ОСНОВНЫЕ ПОДПРОГРАММНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | | Наименования мероприятия | Исполнитель | Срок исполнения | Источник финансирования | Финансовые затраты, на 2020 год,  тыс. руб. | план | |
| 2021 г.  тыс. руб. | 2022 г.  тыс. руб. |
| 1 | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Повышение уровня правового сознания граждан в области обеспечения безопасности дорожного движения | | | | | | | | |
| 1. | | Организация и проведение в образовательных организациях профилактических бесед, направленных на пропаганду соблюдения Правил дорожного движения, привитие навыков безопасного поведения на улицах, дорогах. Проведение районных мероприятий с детьми (конкурс «Безопасное колесо», конкурсы среди образовательных учреждений по профилактике детского дорожно- транспортного травматизма) | ГИБДД  Районный отдел образования | 2020-2022 г. | Прочие источники |  |  |  |
| 2. | | Оснащение аксессуарами одежды и личных вещей граждан (детей) световозвращающими элементами, позволяющими обозначить пешехода на проезжей части. | Главы сельских поселений  Районный отдел образования | 2020-2022 г. | Прочие источники |  |  |  |
| 3. | | Приобретение технических средств обучения, наглядных учебных и методических материалов для организаций, осуществляющих обучение детей, работу по профилактике детского дорожно- транспортного травматизма | Районный отдел образования | 2020-2022 г. | Прочие источники |  |  |  |
| 4. | | Создание условий для вовлечения детей и молодёжи в деятельность по профилактике дорожно- транспортного травматизма, включая создание отрядов юных инспекторов движения | Районный отдел образования | 2020-2022 г. | Не требует финансирования |  |  |  |
| 5. | | Организация системной работы с родителями по обучению детей основам правил дорожного движения и привитию им навыков безопасного поведения на дорогах, обеспечению безопасности детей при перевозках в транспортных средствах | Районный отдел образования | 2020-2022 г.. | Не требует финансирования |  |  |  |
| 6. | | Создание и функционирование родительских патрулей для осуществления контроля за соблюдением учащимися правил дорожного движения по пути следования в школу и обратно домой, использованием световозвращающих элементов, соблюдением водителями правил перевозки детей | Районный отдел образования | 2020-2022 г. | Прочие источники |  |  |  |
| 7. | | Вовлечение родительской общественности в мероприятия по обучению детей основам безопасности участия в дорожном движении, в том числе с участием в родительских собраниях с освещением вопросов безопасного поведения детей на дорогах, обеспечения безопасности детей при перевозках в транспортных средствах | Районный отдел образования | 2020-2022 г. | Не требует финансирования |  |  |  |
| 8. | | Организация работы по информационному сопровождению в СМИ и сети «Интернет» реализации мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения | Администрация Аргаяшского района,  ГИБДД  Главы сельских поселений | 2020-2022 г. | Без дополнительных затрат |  |  |  |
| 9. | | Проведение рейдовых мероприятий по контролю за соблюдением «Правил перевозки организованной группы детей автобусами». | ГИБДД | 2020-2022 г. | Без дополнительных затрат |  |  |  |
| 10. | | Работа по доведению до участников дорожного движения типовых обращений через громкую связь в местах массового скопления людей, по профилактике ДТП с участием пешеходов. | ГИБДД | 2020-2022 г. | Не требует финансирования | - | - | - |
| 11. | | Создание условий для вовлечения граждан в добровольные народные дружины в сфере безопасности дорожного движения. | Администрация Аргаяшского района,  ГИБДД  Главы сельских поселений | 2020-2022 г. | Не требует финансирования |  |  |  |
| Совершенствование организации дорожного движения и мероприятия по безопасности движения пешеходов | | | | | | | |
| 1 | Комплексная и контрольная проверка улично-дорожной сети и железнодорожных переездов, состояния пешеходных переходов, тротуаров, обочин. | ГИБДД Главы сельских поселений | 2020-2022 г. | Без дополнительных затрат | 0 | 0 | 0 |
| 2 | Замена и установка дополнительных дорожных знаков сельских поселениях. | Администрация Аргаяшского района,  Главы сельских поселений | 2020-2022 г. | Областной бюджет  Районный бюджет  Бюджеты сельских поселений | 2231,23 | 500,00 | 500,00 |
| 3 | Нанесение разметки на пешеходные переходы, нанесение горизонтальной дорожной разметки на улично – дорожной сети в полном объеме. | Администрация Аргаяшского района,  Главы сельских поселений | 2020-2022 г. | Районный бюджет  Бюджеты сельских поселений | 1000,00 | 1000,00 | 1000,00 |
| 4 | Оборудование искусственным освещением пути подхода к образовательным учреждениям, пешеходных переходов на территории сельских поселений. | Главы сельских поселений | 2020-2022 г. | Районный бюджет | 100,00 | 100,00 | 100,00 |
| 5 | Оборудование, установка остановочных площадок у образовательных учреждений | Главы сельских поселений  Районный отдел образования | 2020-2022 г. | Районный бюджет  Бюджеты сельских поселений Областной бюджет | 50,0 | 50,0 | 50,0 |
| 6 | Установка светофоров Т7 на пешеходных переходах вблизи образовательных учреждений | Администрация Аргаяшского муниципального района  Главы сельских поселений | 2020-2022 г. | Районный бюджет | 0 | 0 | 0 |
| 7 | Установка наружной социальной рекламы по профилактике ДТП. | Администрация Аргаяшского муниципального района | 2020-2022 г. | Районный бюджет  Бюджеты сельских  поселений | 10,0 | 10,0 | 10,0 |
| 8 | Оборудование стоянок такси | Администрации сельских поселений | 2020-2022 г. | Бюджет сельского поселения | 5,0 | 15,0 | 15,0 |
| 9 | Установка пешеходных ограждений | Администрации сельских поселений | 2020-2022 г. | Областной бюджет  Районный бюджет  Бюджеты сельских поселений | 5431,99 | 1000,00 | 0 |
| 10 | Оборудование искусственными дорожными неровностями | Администрации сельских поселений | 2020-2022 г. | Областной бюджет  Районный бюджет  Бюджеты сельских поселений | 1094,20 | 1000,00 | 0 |
| 11 | Работа по доведению до участников дорожного движения типовых обращений через громкую связь в местах массового скопления людей, по профилактике ДТП с участием пешеходов. | ГИБДД | 2020-2022 г. | Не требует финансирования | - | - | - |
| ИТОГО: | |  |  |  | 9922,42 | 3675,00 | 1675,00 |